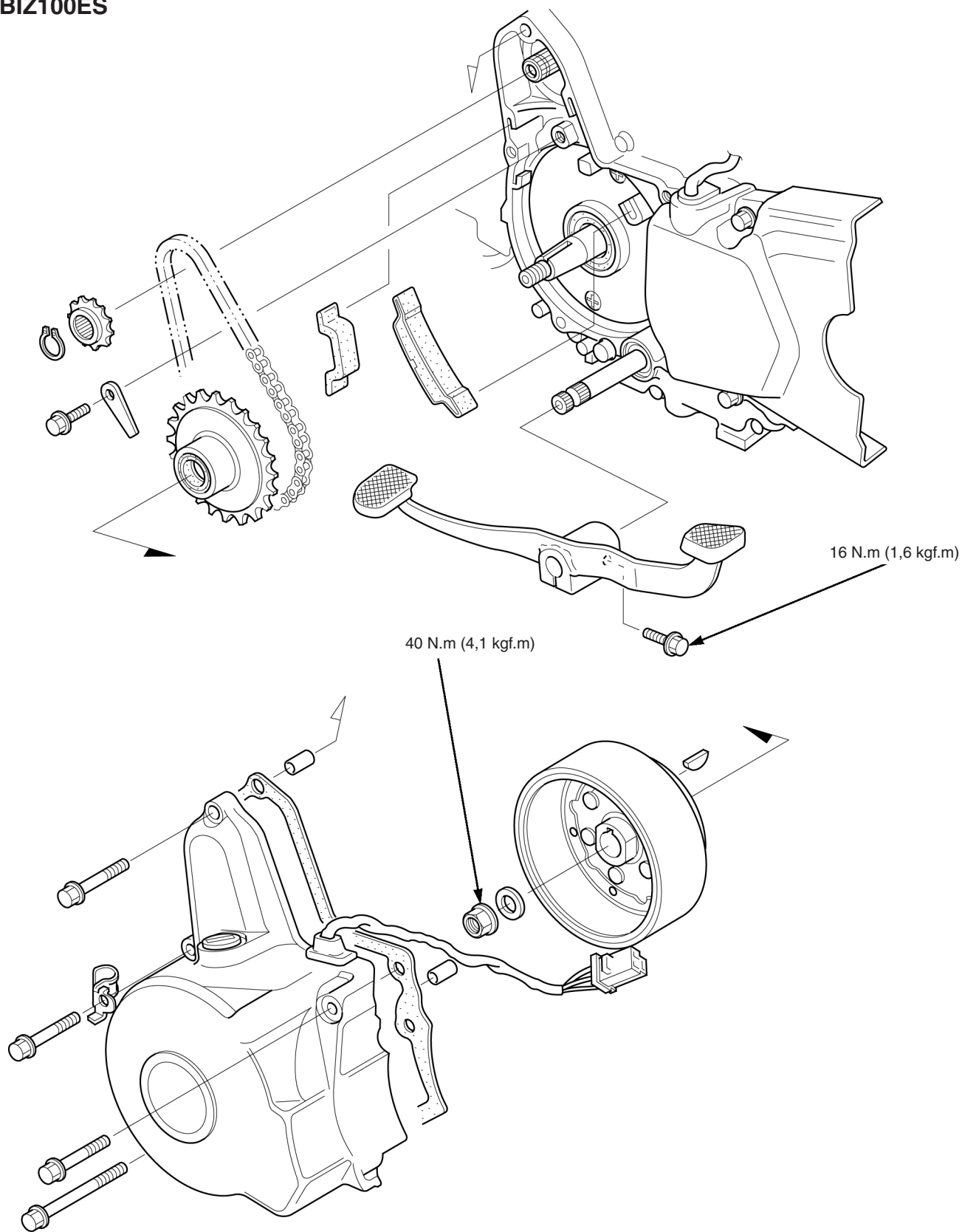


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	11-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	11-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	11-3
TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR.....	11-4
ESTATOR .....	11-6
VOLANTE.....	11-6
EMBREAGEM DE PARTIDA (SOMENTE BIZ100ES).....	11-8

## LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

BIZ100ES



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo abrange os serviços no alternador e embreagem de partida. Não é necessário remover o motor do chassi para efetuar estes serviços.
- Consulte a página 17-8 quanto à inspeção do estator do alternador.
- Consulte a página 4-6 quanto à inspeção do gerador de pulsos da ignição.

### VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	16 (1,6)	
Parafuso do gerador de pulsos da ignição	2	5	5 (0,5)	
Parafuso da braçadeira da fiação do alternador	1	5	5 (0,5)	
Porca flange do estator	1	10	40 (4,1)	
Parafuso da carcaça externa da embreagem (somente BIZ100ES)	3	6	10 (1,0)	Substitua por novos. Dobre.

### DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor de partida gira, mas o motor da motocicleta não (Somente BIZ100 ES).

- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagem movida e motora de partida ou corrente motora defeituosas

## TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTOR

### REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (página 3-9).

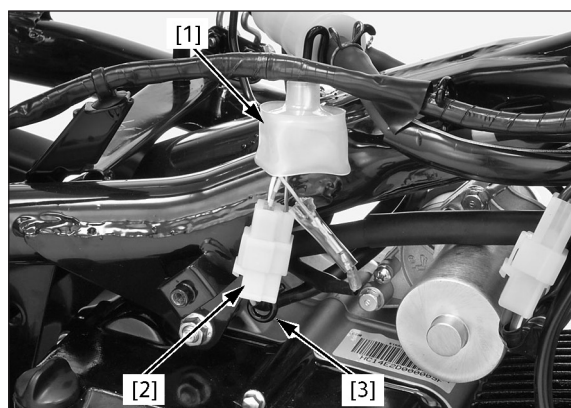
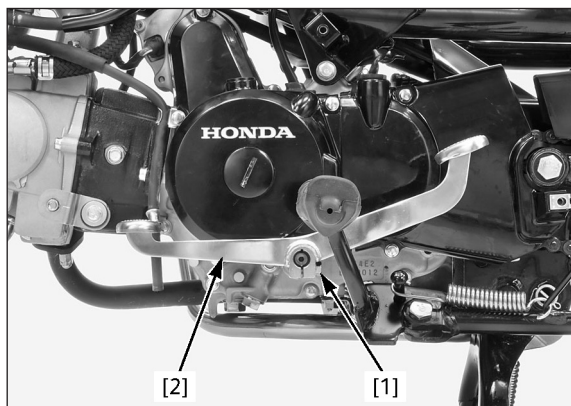
Remova os seguintes itens:

- Protetor de perna / tampa central (pág. 2-8)
- Pedal de apoio (pág. 2-12)
- Parafuso [1] e pedal de câmbio [2]

Puxe a tampa do conector [1] para fora dos conectores.

Desconecte o conector 3P do alternador [2].

Solte a fiação do alternador da guia [3].

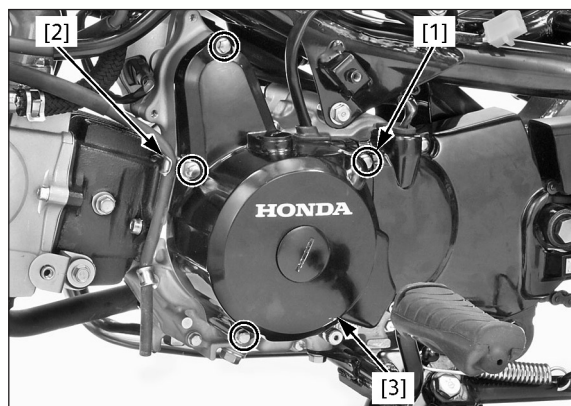


Solte os parafusos [1] num padrão cruzado em duas ou três etapas e remova os parafusos e a braçadeira da mangueira [2].

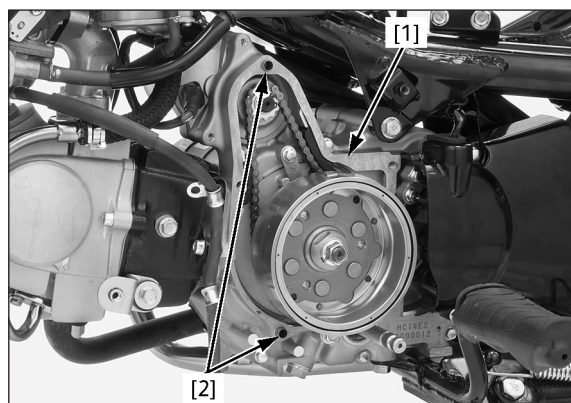
Remova a tampa esquerda da carcaça do motor [3].

#### NOTA

A tampa esquerda da carcaça do motor (estator) é atraída magneticamente ao volante; tome cuidado durante a remoção.



Remova a junta [1] e os pinos guia [2].



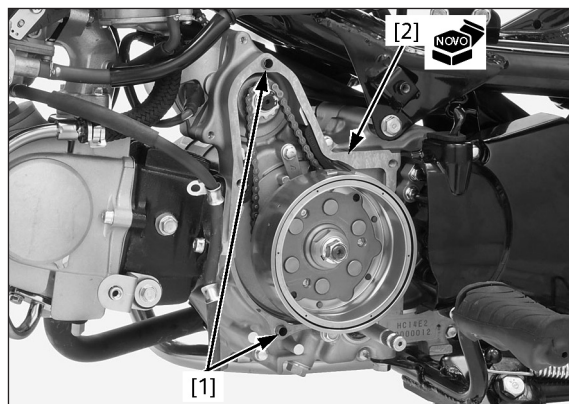
## INSTALAÇÃO

### NOTA

Cuidado para não danificar a superfície de contato.

Limpe todo resíduo de junta da superfície de contato da tampa esquerda da carcaça do motor.

Instale os pinos-guia [1] e a junta nova [2].

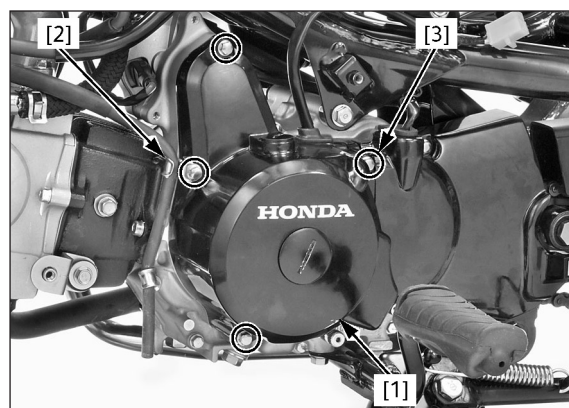


### NOTA

A tampa esquerda da carcaça do motor (estator) é atraída magneticamente ao volante; tome cuidado durante a instalação.

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor [1].

Instale a braçadeira da mangueira [1] e os parafusos [2], e aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.



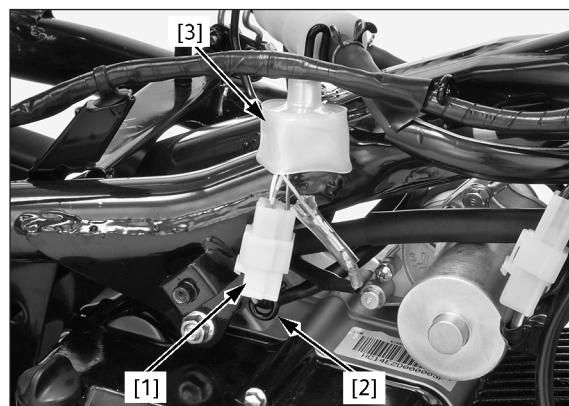
### NOTA

Passes adequadamente o fio do alternador (pág. 1-14).

Conecte o conector 3P do alternador [1].

Instale a faixa do alternador na guia [2].

Instale a tampa do conector [3] sobre os conectores.



Instale o pedal de câmbio [1] no eixo do pedal de câmbio de modo que a superfície frontal superior do pedal fique na mesma altura que o topo da braçadeira da mangueira [2].

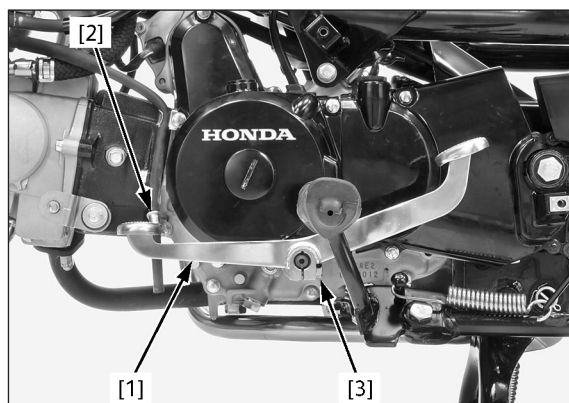
Instale o parafuso do pedal de câmbio [3] e aperte-o no torque especificado:

**TORQUE: 16 N.m (1,6 kgf.m)**

Instale os seguintes itens:

- Pedal de apoio (pág. 2-12)
- Protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8)

Abasteça a carcaça com óleo de motor recomendado (pág. 3-9).





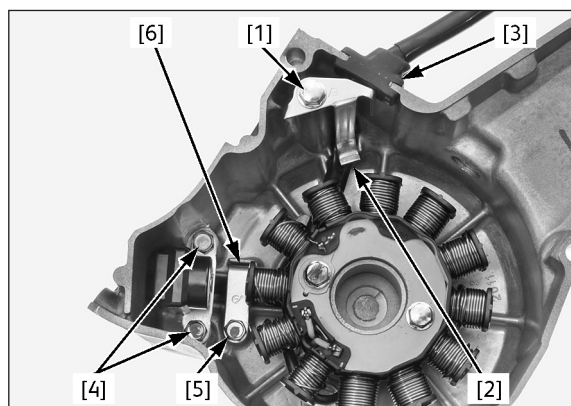
## ESTATOR

### REMOÇÃO / INSTALAÇÃO

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 11-4)

Remova o parafuso [1] e a placa suporte da fiação [2], e a borracha [3] da tampa esquerda da carcaça do motor .

Remova os dois parafusos do gerador de impulsos de ignição [4], o parafuso da braçadeira [5] e a presilha [6] da fiação.

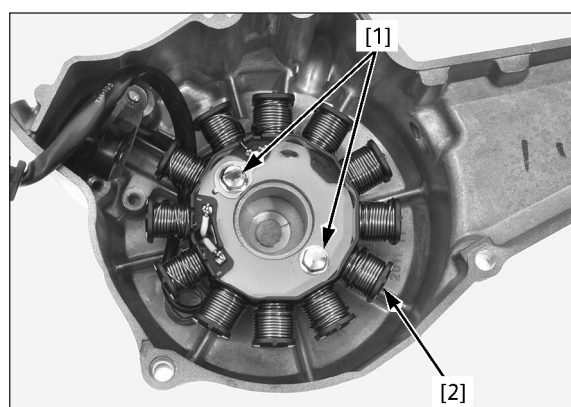


Remova os dois parafusos do estator [1] e o estator [2] da tampa esquerda da carcaça do motor .

Instale os dois parafusos [1] e o estator [2] da tampa esquerda da carcaça do motor .

#### NOTA

Passa adequadamente a fiação (pág. 1-14).



Coloque o gerador de impulsos de ignição na posição, instale os parafusos [1] e aperte-os no torque especificado.

**TORQUE: 5 N.m (0,5 kgf.m)**

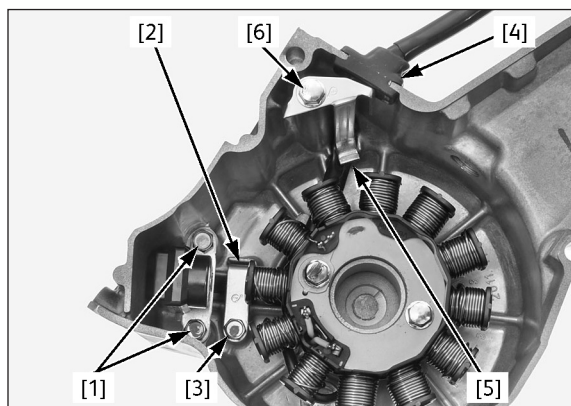
Instale a braçadeira da fiação [2] e os parafusos [3] e, em seguida aperte os parafusos no torque especificado.

**TORQUE : 5 N.m (0,5 kgf.m)**

Instale a borracha da fiação [4] na tampa esquerda da carcaça do motor.

Instale a placa suporte da fiação [5] e o parafuso [6], em seguida aperte o parafuso.

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 11-5).



## VOLANTE

### REMOÇÃO

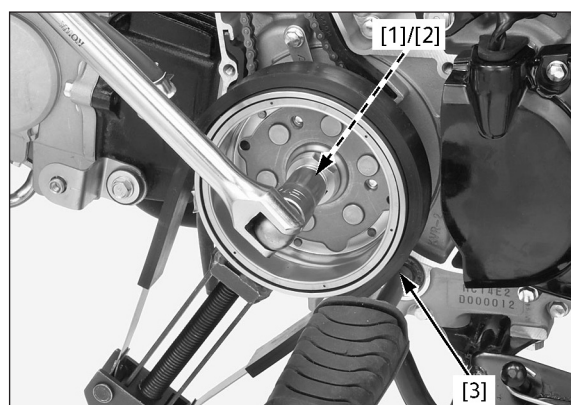
Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 11-4).

Segure o volante utilizando uma ferramenta especial e remova a porca do volante do motor [1] e a arruela [2].

#### FERRAMENTA:

Fixador universal [3]

07725-0040001

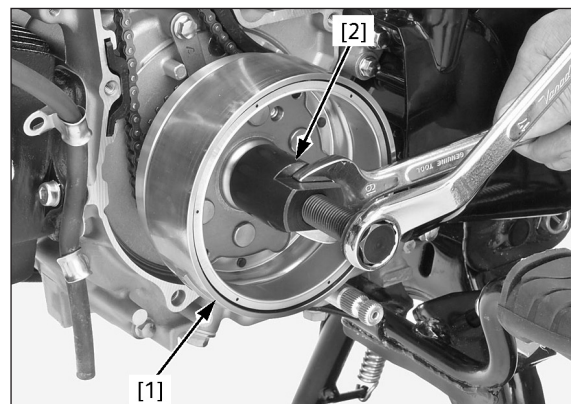


Remova o volante utilizando uma ferramenta especial

**FERRAMENTA:**

Extrator do rotor [2]

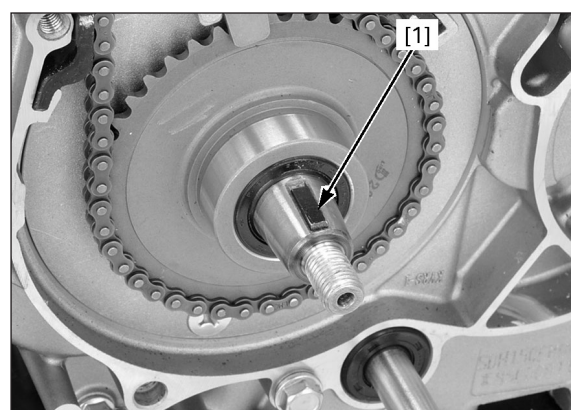
07933-KG20001



Remova a chaveta meia-lua [1] da árvore de manivelas, tomando cuidado para não danificar a árvore de manivelas.

## INSTALAÇÃO

Instale a chaveta meia-lua na ranhura de encaixe da árvore de manivelas, tomando cuidado para não danificar a árvore de manivelas.

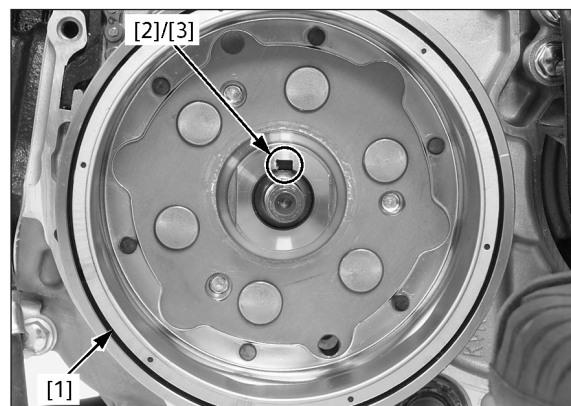


Instale o volante do motor [1] alinhando a ranhura da chaveta [2] no volante com a chaveta meia-lua na árvore de manivelas [3].

**NOTA**

Somente BIZ100ES:

Instale o volante girando-o no sentido anti-horário.



Instale a arruela [1] e a porca do volante do motor [2].

Fixe o volante do motor usando uma ferramenta especial e, em seguida aperte a porca no torque especificado.

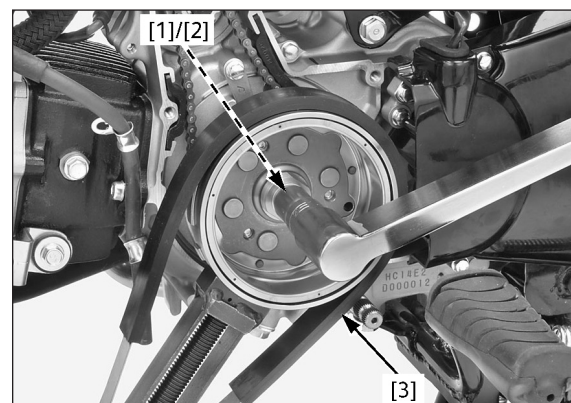
**FERRAMENTA:**

Fixador universal [3]

07725-0040001

**TORQUE: 40 N.m (4,1 kgf.m)**

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 11-5).



## EMBREAGEM DE PARTIDA (SOMENTE BIZ100 ES)

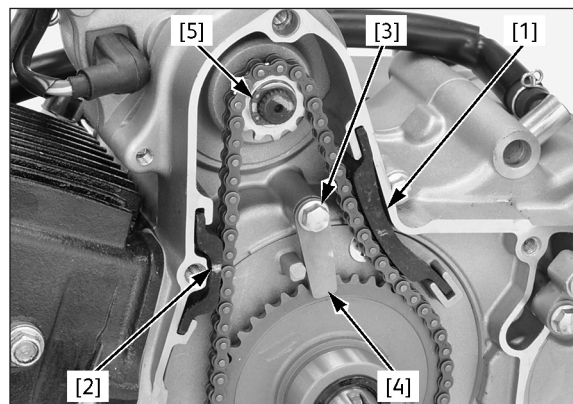
### REMOÇÃO / INSPEÇÃO

Remova o volante do motor (pág. 11-6)

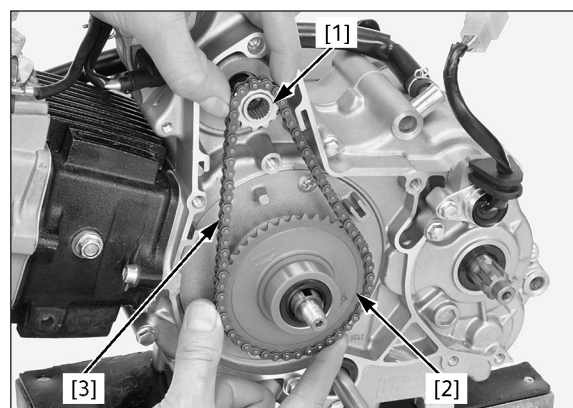
Remova a guia da corrente motora de partida [1] e o protetor [2].

Remova o parafuso [3] e a placa de fixação da engrenagem movida [4]

Remova o anel de pressão [5] do eixo do motor de partida.

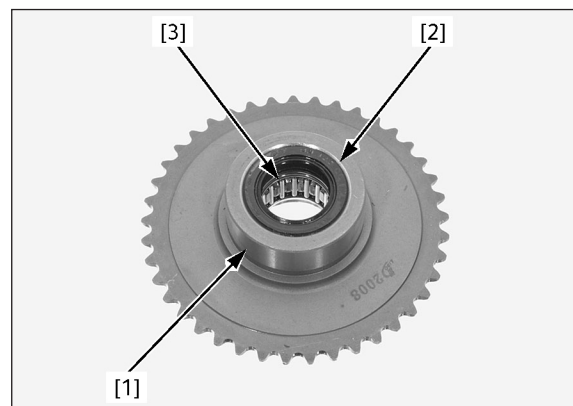


Remova a engrenagem motora de partida [1], a engrenagem movida [2] e a corrente [3] como um conjunto.



Inspeccione a guia da engrenagem movida de partida [1] quanto a desgaste anormal ou danos.

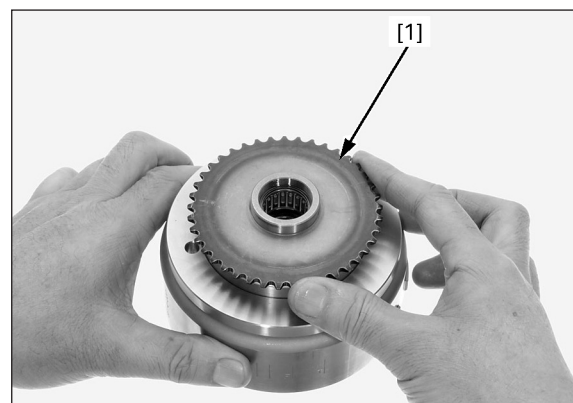
Verifique o vedador de óleo [2] e o rolamento agulhas [3] quanto a desgaste ou danos.



Instale temporariamente a engrenagem movida de partida [1] na embreagem de partida, girando no sentido anti-horário, e verifique o funcionamento da embreagem de partida.

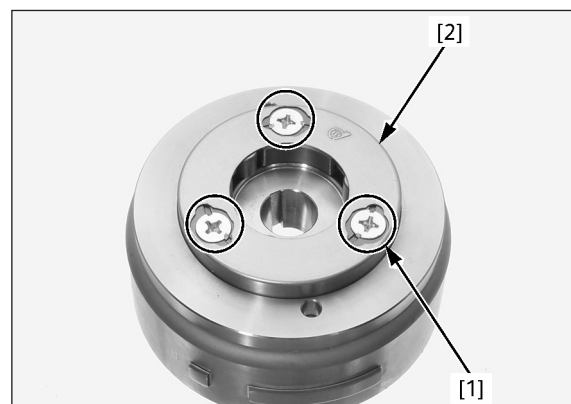
A engrenagem movida de partida deve girar suavemente no sentido anti-horário, mas não deve girar no sentido horário.

Remova a engrenagem movida de partida da embreagem de partida, girando no sentido anti-horário.





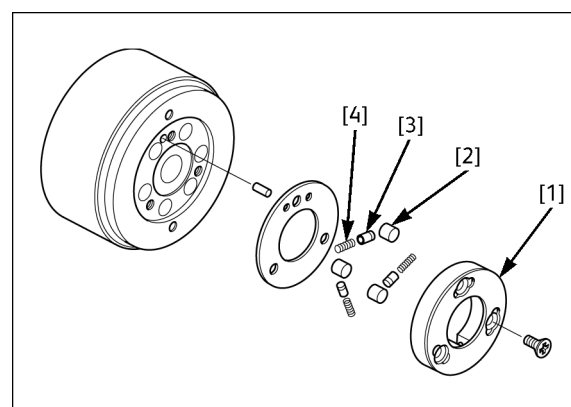
Remova os três parafusos [1] e a embreagem de partida [2].



Verifique a carcaça da embreagem de partida [1], roletes [2] e bujão [3] quanto a desgaste ou danos.

Verifique a mola do bujão [4] quanto a danos.

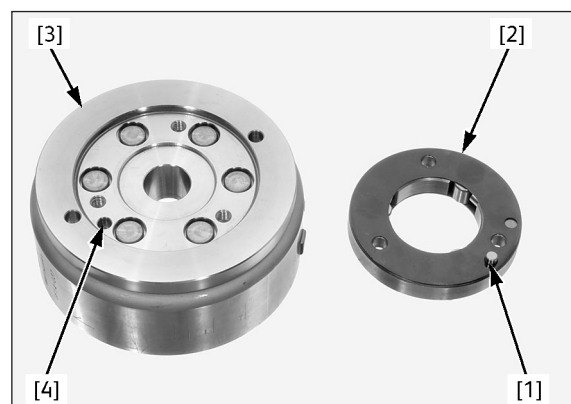
Substitua a embreagem de partida em conjunto, se qualquer uma das partes apresentar defeito.



## INSTALAÇÃO

Instale o pino-guia [1] na embreagem de partida [2].

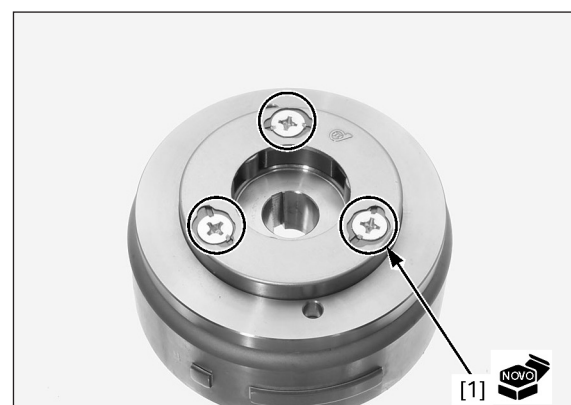
Instale o conjunto de embreagem de partida do volante [3], alinhando o pino guia com o orifício [4].



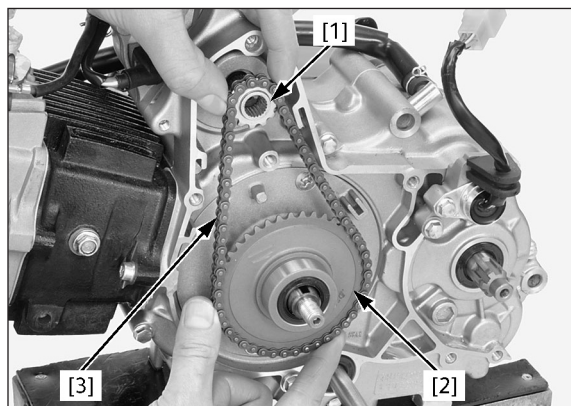
Instale novos parafusos [1] e aperte-os no torque especificado.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

Amasse as cabeças dos parafusos em dois locais, conforme mostrado.



Instale a engrenagem motora de partida [1], a engrenagem movida [2] e a corrente [3] como um conjunto.

**NOTA**

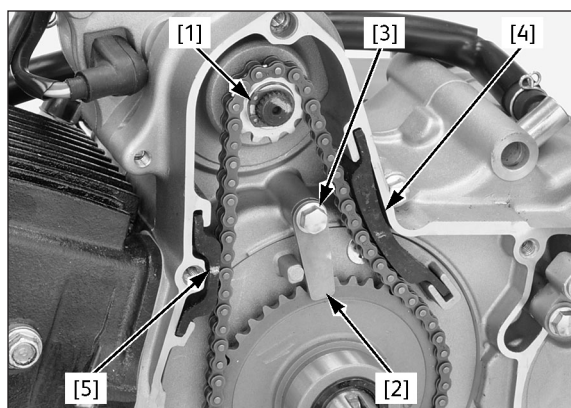
Certifique-se que o anel elástico esteja firmemente assentado na ranhura.

Instale o anel elástico [1] na ranhura do eixo do motor de partida.

Instale a placa de fixação da engrenagem movida [2] e o parafuso [3] e, em seguida, aperte o parafuso.

Instale corretamente a guia da corrente motora de partida [4] e o protetor [5].

Instale o volante do motor (pág. 11-7).



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.


A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

 **PERIGO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

 **CUIDADO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

 **ATENÇÃO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

**Moto Honda da Amazônia Ltda.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001  
Derivado dos Drafts: 62K19B00  
Data de Emissão: Julho/2012  
Cód. do Fornecedor: 2#40T

## ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19